

Technische Universität Dresden
Professur für Landmanagement
Manfred Klaus

Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen

Stand und Ausblick eines Tools zur Steuerung und Planung von Daseinsvorsorgeeinrichtungen

Geoforum MV 2020; Rostock-Warnemünde am 31.08.2020

Forschungsprojekte: UrbanRural SOLUTIONS – Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen (DVAN) – Weiterentwicklung des DVAN



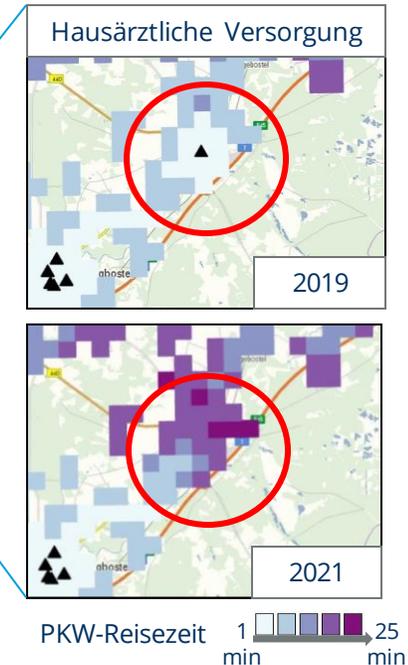
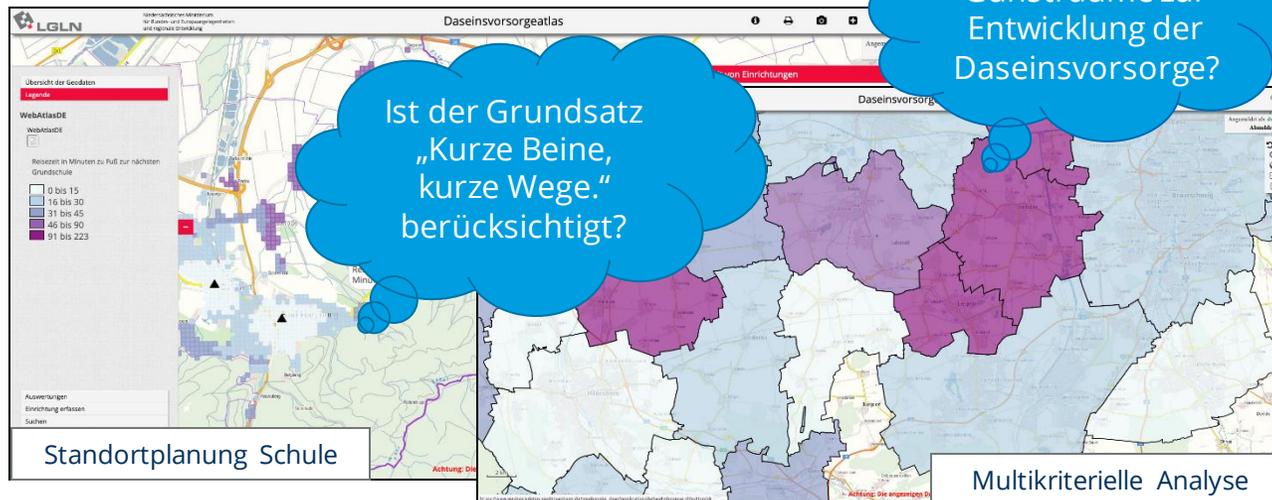
- UrbanRural SOLUTIONS
 - Bundesministerium für Bildung und Forschung fördert Innovationsgruppe aus Raum- und Verkehrsplanern, Wirtschaftswissenschaftlern sowie Praktikern für drei Regionen zur Stärkung der künftigen Organisation der Daseinsvorsorge
- Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen
 - Als Teilergebnis von UrbanRural SOLUTIONS geht der DVAN hervor. Eine Forschungs- und Entwicklungskooperation zwischen TUHH, MI/LGLN und MB entsteht.
 - Ziel ist ein Instrument zur Unterstützung von Planungsträgern auf kommunaler, regionaler und auf Landesebene.
- Weiterentwicklung des Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen
 - Zur Verstetigung, Optimierung und Weiterentwicklung wird eine Forschungs- und Entwicklungskooperation zwischen TUD, MI/LGLN und MB gebildet.
 - Ziele sind u.a. die Verbesserung der Usability, Funktionserweiterungen sowie die Aufbereitung und Verarbeitung der Daten aus dem DVAN für die Immobilienbewertung

Drittmittelprojekt (Sep. 2019 – Aug. 2022)

Weiterentwicklung des Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen

Forschungsziele:

- Multikriterielles Entscheidungsunterstützungstool als intuitive Applikation für verschiedene Planungsebenen und -bereiche
- Wertrelevante Betrachtung der Daten und Analyseergebnisse des DVAN für die Immobilienwertermittlung unter Verwendung von Strukturgleichungsmodellen



- Land Niedersachsen
 - Ministerium für Inneres und Sport
 - Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung
- Professur für Geoinformatik und Professur für Landmanagement

Ziele des (aktuellen) DVAN

- die Anforderung eines interaktiven Planungsatlas mit landesweit einheitlichen Datenbestand erfüllen,
- Planungsgrundlagen für Kommunen und/oder Regionen zur Verfügung stellen, um die Herausforderungen des demografischen Wandels zu bewältigen,
- Ressorts und weitere Träger öffentlicher Daseinsvorsorge unterstützen,
- Erreichbarkeitsanalysen auf Basis aktueller Daten online ermöglichen,
- verschiedene Szenarien erstellen und berechnen können

→ Beispielhafte Fragestellungen:

- Träger Regionalplanung: Ist das Netz der festgelegten Grundzentren fortschreibungsbedürftig?
- Fachplanung: Wieviel Einwohner leben im (gemeindlichen) Einzugsgebiet des Hausarztes, Supermarktes?
- Träger des ÖPNV: In welchen Räumen können DV-Einrichtungen nicht in angemessener Zeit erreicht werden?
- Land: Welche Regionen eignen sich, um alternative Modelle der Daseinsvorsorge zu erproben?

Daten des Daseinsvorsorgeatlas

Geodaten der Daseinsvorsorge

- Verfügbare Daten
 - Bildung und Wissenschaft (Kinderbetreuung, Bibliotheken, Schulen)
 - Gesundheitswesen (Ärzte, Apotheken, Krankenhäuser)
 - Nahversorgung und weiterer Einzelhandel
 - Verkehr (Haltestellen Bus, Bahn, U-Bahn, Straßenbahn, Fähre)
 - Verwaltung (Feuerwehr, Polizei, Rathaus)
 - Daten Hansestadt Bremen (Schulen, Kinderbetreuung)
- Zusatzinformationen in Feature-Info
- Noch keine aktuelleren Daten als 2018

The screenshot shows the 'Daseinsvorsorgeatlas' web application. The main map displays the area around Friesoythe, with a red pin marking a school. A sidebar on the left, titled 'Übersicht der Geodaten', lists various data categories under 'Einrichtungen', including 'Bildung und Wissenschaft' (with sub-items like 'Kinderbetreuungseinrichtungen', 'Bibliotheken', and 'Schulen') and 'Gesundheitswesen'. The 'Schulen' category is expanded, showing 'Grundschulen' as selected. A 'Feature-Info' window is open, displaying details for a school at 'Schulstraße 9, 26169 Friesoythe, Stadt'. The window includes a table of properties and buttons for 'Drucken' and 'Schließen'.

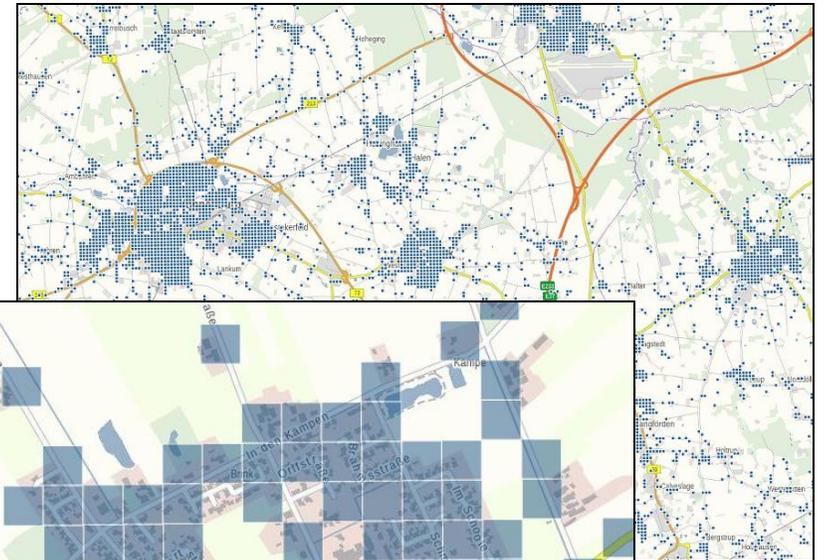
Eigenschaften:	
Stand:	2017
Stichtag Datenstand:	2017-08-17
Schulname:	Gerbertschule Altenoythe
Schulform (zusammengefasst):	Reine Grundschule (ggf. Förderschulklassen)
Grundschule oder Grundschulzweig:	Ja
Organisation der Ganztagsschulbetreuung:	
Trägerschaft:	Oeffentlich
Anzahl Schüler im Primärbereich:	87

100m x 100m - Bevölkerungsraster

- Aktualisierte Rasterdaten auf Basis der modellhaften Hochrechnung
- Problem: Pflegeheime und Altersheime bewirken Abweichungen

Standard	Kita-/ Schulbedarf	Senioren-/ Pflegebedarf	
0-9	0-2	Bis einschließlich 59	
	3-5		
	6-9		
10-19	10-14		
	15-17		
	18-19		
20-39	Ab 20		
40-59			
60-79			60-64
			65-69
		70-74	
Ab 80	75-79		
	Ab 80		

Bildquelle: UrbanRural SOLUTIONS



Übersicht der Geodaten

- Einrichtungen
 - Bildung und Wissenschaft
 - Gesundheitswesen
 - Nahversorgung
 - Verkehr
 - Verwaltung
 - Daten HB
- (Verwaltungs-)Grenzen
- Bevölkerungsdaten
 - 2018
 - 2017
 - 2011

- Zensus 2011
- Modellhafte Hochrechnung der Bevölkerung
- zukünftig Raster der Gemeinden (Verbindung zu webwiko)

Feature-Info

Bevölkerungsdaten

Einwohner:
(100x100 Meter Rasterzellen gemäß des INSPIRE Grid)

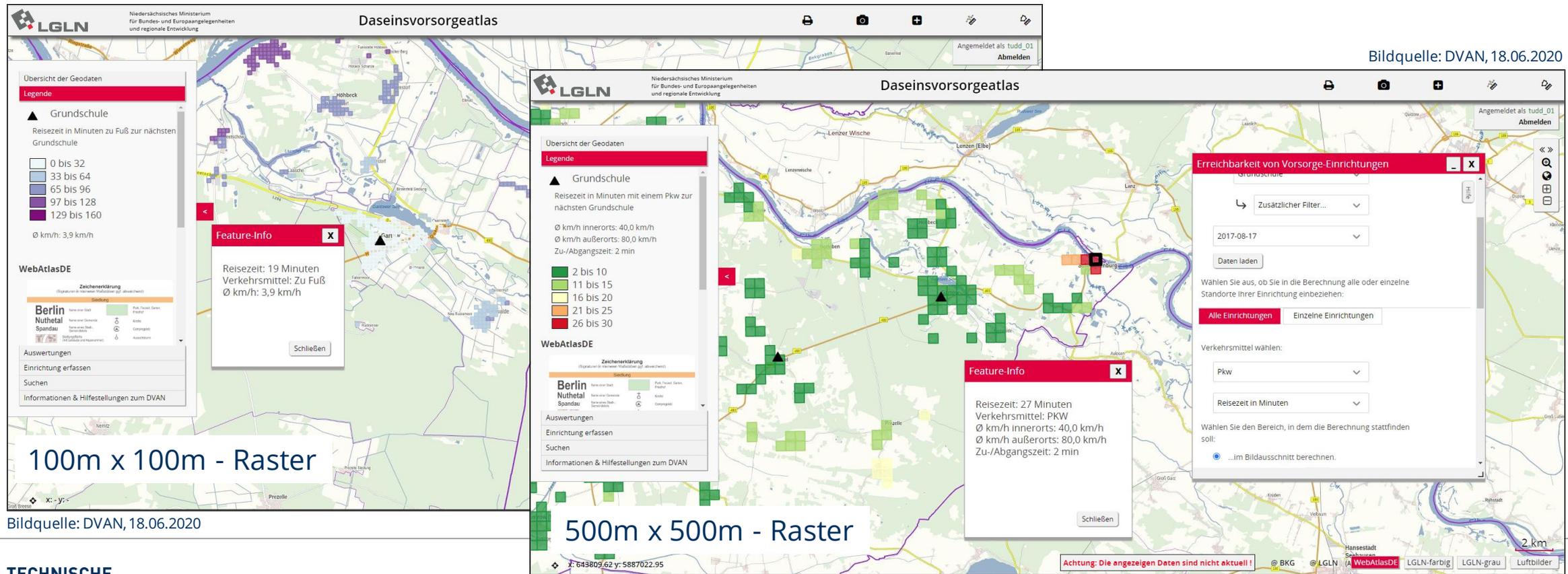
Gesamteinwohnerzahl: 6

Drucken Schließen

Bildquelle: DVAN, 05.05.2020

Erreichbarkeitsraster

- Entfernungszeiten zwischen Rasterzellen
 - Reisezeiten gemäß 100m x 100m bzw. 500m x 500m Raster vorgerechnet
 - Rasterdaten für unterschiedliche Verkehrsmittel: zu Fuß, Fahrrad, Pedelec, PKW und ÖPNV



Güte des Rasters

- Einzelne und flächenhafte Abweichungen im Raster gegenüber Realität
- Plausibilisierung des Erreichbarkeitsrasters:
 - 65 % der PKW-Verbindungen mit Abweichung von <5 % gegenüber Google Maps
 - 94 % der PKW-Verbindungen mit Abweichung bis maximal 15 % gegenüber Google Maps
- Fehlerquellen:
 - Mittelpunkt der Rasterzellen als Start und Zielpunkt
 - ÖPNV-Ansätze auf Grund der Komplexität vereinzelt nicht ausreichend
 - Etc.
- Problemlösung:
 - Gegenwärtig auf transparenter Darstellung von Problemen in einem FAQ beschränkt

FAQ - Frequently Asked Questions

ich tun?

▶ Auf welchen Daten basiert das ÖPNV-Modell?

Berechnungen und Ergebnisse

▶ Woher kommen die Annahmen zu den Geschwindigkeiten der verschiedenen Verkehrsmittel?

▶ Wieso unterscheiden sich global meine Erreichbarkeiten im Vergleich zu anderen Anbietern wie Google Maps?

▶ Wieso unterscheiden sich lokal meine Erreichbarkeiten im Vergleich zu anderen Anbietern wie Google Maps?

▶ Wieso unterscheiden sich einzelne Erreichbarkeitszellen beim ÖPNV so stark vom Umfeld und der Realität?

▶ Das Auswertemodul *Bevölkerungsabhängige Erreichbarkeit* berechnet nicht die Erreichbarkeit für die von mir exakt definierte Einwohneranzahl.

OK

▼ Wieso unterscheiden sich einzelne Erreichbarkeitszellen beim ÖPNV so stark vom Umfeld und der Realität?

Der Berechnung der Erreichbarkeiten im ÖPNV unterliegt vielen verschiedenen Annahmen. Sobald diese nicht der Realität entsprechen, kann es zu einzelnen starken Ausreißern kommen. In der Regel betreffen diese aber ausschließlich die einzelne Zelle.

Beispiel:

Übersicht der Geodaten

Legende

▲ Grundschule
Tür-zu-Tür-Reisezeit in Minuten mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur nächsten Grundschule

0 bis 16
17 bis 33
34 bis 49
50 bis 66
67 bis 87

Fußweg zur Haltestelle:
max. 20min, 4 km/h

WebAtlasDE

Zielerkennung

Berlin

Auswertungen

Einrichtung erfassen

Suchen

News, FAQ, Kontakt & Feedback

feature info

Reisezeit: 81 Minuten
Verkehrsmittel: ÖPNV
ÖPNV-Zeitfenster: 08-13 Uhr (Werktags)
Fußweg Haltestelle: max. 20 min, 4 km/h

Schließen

Bitte nutzen Sie die angrenzenden Zellen zur Erfassung der Erreichbarkeit.

Aktuelle Auswertemethoden

Auswertungen

Auswertemethoden:

Verfügbarkeit und Auslastung:

- Anzahl der Vorsorge-Einrichtungen je Raumeinheit
- Bevölkerungszahl je Vorsorge-Einrichtung für eine Raumeinheit

Erreichbarkeit

- Erreichbarkeit von Vorsorge-Einrichtungen
- Bevölkerungsanteil bzgl. Vorsorge-Einrichtungen
- Bevölkerungsabhängige Erreichbarkeit

Differenzierung der Auswertemethoden:

- Auswertungen auf Basis von Standorten der Daseinsvorsorge
 - Berechnung der Anzahl der Einrichtungen je Raumeinheit
- Auswertungen auf Basis von DV-Standorten und Bevölkerungszahlen
 - Berechnung des Verhältnisses von DV-Standorten zu Bevölkerungsklassen
- Auswertungen auf Basis von DV-Standortdaten und Erreichbarkeitsrastern
 - Berechnung der Erreichbarkeit aller bzw. einzelner Standorte
- Auswertungen auf Basis von DV-Standortdaten, Erreichbarkeitsrastern und Bevölkerungszahlen
 - Berechnung des Bevölkerungsanteils gegenüber eines DV-Standortes in Abhängigkeit der Erreichbarkeit
 - Berechnung der Erreichbarkeit zu Standorten in Abhängigkeit von Bevölkerungsklassen

Auswertemodul: Erreichbarkeit von Vorsorge-Einrichtungen



Landesamt für Geoinformation
und Landesvermessung Niedersachsen

Tutorial – Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen

Auswertemodul: Erreichbarkeit von Vorsorge-Einrichtungen Wie viele Minuten benötigen die Einwohner des Kreises Uelzen zu den Kreiskrankenhäusern?

Landesamt für Geoinformationen und Landesvermessung Niedersachsen
Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung



Niedersachsen

Auswertemodul: Bevölkerungsanteil bzgl. Vorsorge-Einrichtungen



Landesamt für Geoinformation
und Landesvermessung Niedersachsen

Tutorial – Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen

Auswertemodul: Bevölkerungsanteil bzgl. Vorsorge-Einrichtung Wie viele Einwohner der Gemeinde Wietze haben einen nächstliegenden Versorger von Nahrungsmitteln in maximal 1 km Entfernung?

Landesamt für Geoinformationen und Landesvermessung Niedersachsen
Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung

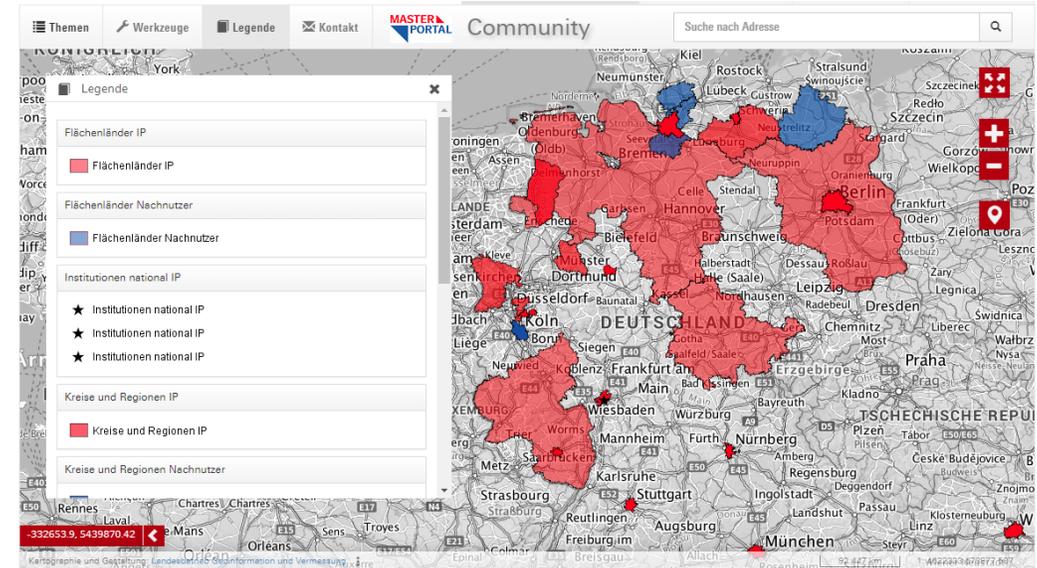
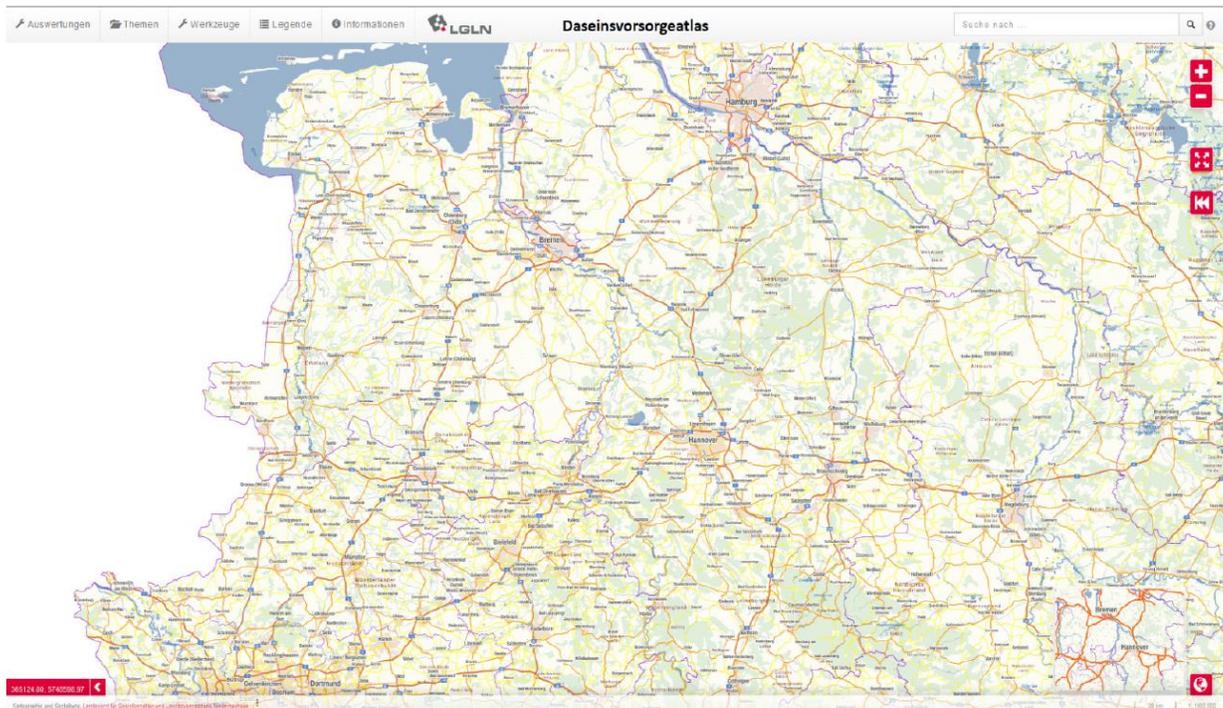


Niedersachsen

Zukünftige Entwicklungsschritte beim Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen

Masterportal

- Niedersachsen seit April 2020 Implementierungspartner
- DVAN soll Anfang 2021 auf Masterportal migriert werden und hier weiterentwickelt werden

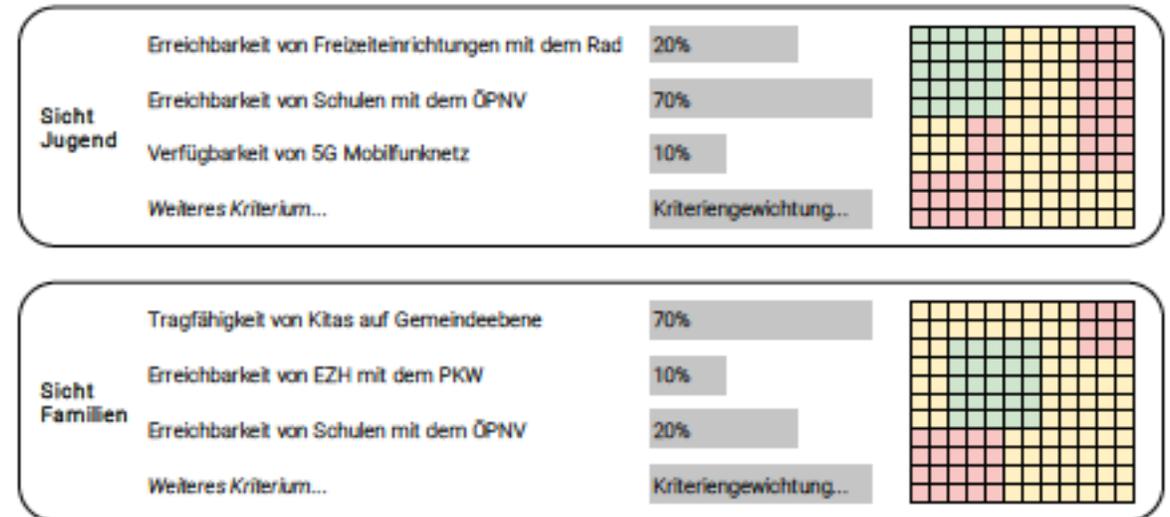


- Vorteile:
 - Auswertemodule auf Mapbenderbasis müssten unabhängig von Masterportal neu aufgesetzt werden (Grundannahmen passen z. T. nicht → Zwischenspeicher etc.)
 - Multikriterielles Entscheidungstool könnte als Add-On programmiert werden
 - Routingfunktion ggf. vom BKG nutzbar

DVAN als Entscheidungsunterstützungssystem (DSS)

Implementierung der räumlichen-multikriteriellen Analyse

- Implementierung der multikriteriellen Analyse auf Basis von Masterportal als System für die Entscheidungsunterstützung und die Bewertung der Versorgungssituation für Planer ohne spezielle GIS-Kenntnisse mit weitest-gehend voreingestellter Parametrisierung sowie als Expertenlösung
 - flächendeckender Vergleich verschiedener Standorte anhand von Kriterien mit unterschiedlicher Kriteriengewichtung im Sinne einer multikriteriellen Entscheidungsunterstützung
- Berechnungsverfahren zur Bewertung verschiedener Lösungswege durch Erstellung einer Rangfolge, die als Entscheidungshilfe verstanden werden kann → Lösen von Entscheidungsproblemen
 - unterschiedliche Methoden existieren, wie die *multi criteria decision making* (MCDM)
- seit Anfang der 1990 erste Studien der Technik in GI-Systemen
- Aggregation von multidimensionalen Geodatensätze zu einem unidimensionalen Geodatensatz



Mock-Up des Prototypes

Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und regionale Entwicklung

LGLN Daseinsvorsorgeatlas

MCDM

- 1. Gebiet**
- 2. Kriterien**
- 3. Standardisierung**
- 4. Sichten**
- 5. Gewichtung**
- 6. Analyse**

1. Die räumlich-multikriterielle Analyse beginnt mit der Auswahl eines Gebiets, das untersucht werden soll.

2. Im Anschluss werden alle relevanten Kriterien ausgewählt, die für die Entscheidungsanalyse relevant sind.

3. Alle ausgewählten Kriterien werden mittels einer Standardisierungsmethode vergleichbar gemacht.

4. Die standardisierten Kriterien werden Sichten zugeordnet, welche unterschiedliche Blickwinkel auf das Entscheidungsproblem widerspiegeln.

5. Die Gewichtung der Kriterien wird entsprechend der Präferenz der Stakeholder festgelegt.

6. Die Analyse wird angestoßen und die berechneten räumlichen Entscheidungsalternativen können exploriert werden.

räumlich-multikriterielle Entscheidungsanalyse beginnen

Küpper 2020

Mock-Up der Prototyp-Seite "Kriterien" – Kriterien auswählen

Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und regionale Entwicklung

LGLN Daseinsvorsorgeatlas

MCDM

Kriterien auswählen

Daseinsvorsorge Kategorie	Daseinsvorsorge Infrastruktur	Kriteriumstyp	Mobilitätstyp oder Tragfähigkeitsbezug
Bildung	Schulen	Erreichbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Berufsschulen	Erreichbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Universitäten	Erreichbarkeit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gesundheit	Hausärzte	Tragfähigkeit	Gemeinde <input checked="" type="checkbox"/>
	Apotheken	Erreichbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	Krankenhäuser	Tragfähigkeit	wählen... <input type="checkbox"/>
Sport	Spielplätze	Erreichbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	Schwimmbäder	Tragfähigkeit	wählen... <input type="checkbox"/>
	Parkanlagen	Erreichbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Kommunikation @	Ultrabreitband	Verfügbarkeit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Postfilialen	Erreichbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Mobilfunknetz	Verfügbarkeit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Ver- & Entsorgung	Einzelhandel	Erreichbarkeit	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	Fernwärme	Verfügbarkeit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Bitte wählen sie alle für die Analyse relevanten Kriterien aus. Falls sie weitere Kriterien berechnen wollen, werden Sie zur Berechnungsfunktion des DVAN geleitet. Die berechneten Kriterien stehen später im Katalog bereit.

Suche: **Weitere Kriterien berechnen**

Zurück Weiter

Küpper 2020

Mock-Up der Prototyp-Seite "Sichten"

Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und regionale Entwicklung

Daseinsvorsorgeatlas

MCDM

1. Gebiet

2. Kriterien

3. Standardisierung

4. Sichten

Bitte erstellen Sie die gewünschten Sichten und ordnen Sie die zuvor selektierten Kriterien diesen zu. Dies können sie per Drag-and-Drop tun. Sie können Kriterien mehreren Sichten zuordnen.

5. Gewichtung

6. Analyse

Familien

Sichtname...

Gewünschte Kriterien aus der untenstehenden Liste per Drag-and-Drop hinzufügen.

Neue Sicht hinzufügen

Kriterien der Analyse

Daseinsvorsorge-Infrastruktur	Mobilitätstyp oder Tragfähigkeitsbezug	Kriteriumstyp
Kindertageseinrichtungen	ÖPNV	Erreichbarkeit
Hausärzte	Gemeinde	Tragfähigkeit
Einzelhandel	PKW	Erreichbarkeit
Spielplätze	wählen...	Erreichbarkeit
Ultrabreitband	-	Verfügbarkeit

Zurück Weiter

Küpper 2020

Mock-Up der Prototyp-Seite "Gewichtung"

Niedersächsisches Ministerium für Bundes- und Europaangelegenheiten und regionale Entwicklung

Daseinsvorsorgeatlas

MCDM

1. Gebiet

2. Kriterien

3. Standardisierung

4. Sichten

5. Gewichtung

Bitte gewichten Sie die Kriterien. Die relative Bedeutung der Kriterien innerhalb der Sichten wird über deren prozentuale Gewichtung festgelegt. Diese kann über die Schieberegler definiert werden.

6. Analyse

Familien

Kriterium	Gewichtung
Erreichbarkeit von Schulen mit dem ÖPNV	75%
Erreichbarkeit von Schulen zu Fuss	40%
Erreichbarkeit von EZH-Einrichtungen mit dem ÖPNV	60%
Erreichbarkeit von Spielplätzen zu Fuss	25%
Tragfähigkeit von Kindertageseinrichtungen	60%

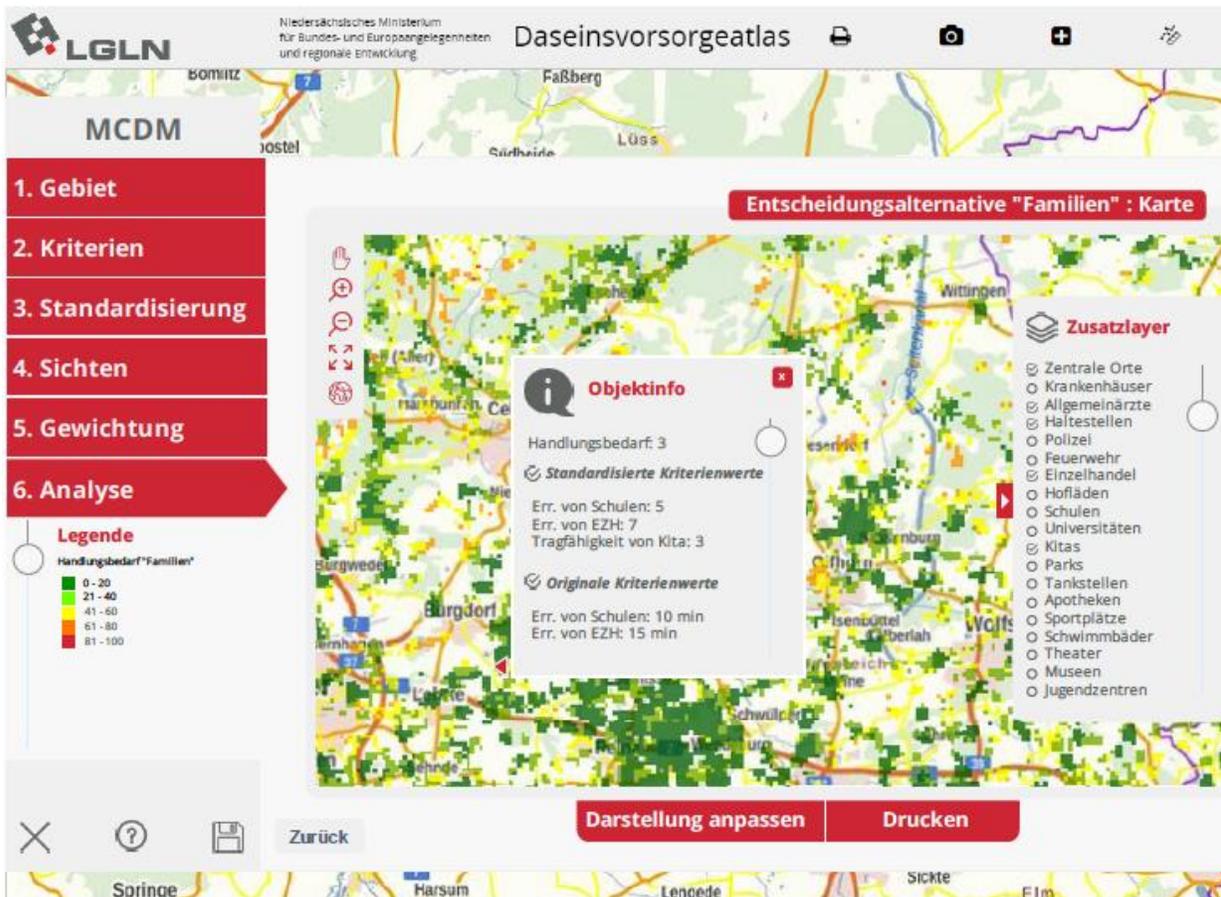
Senioren

Kriterium	Gewichtung
Erreichbarkeit von Apotheken mit dem ÖPNV	50%
Erreichbarkeit von Krankenhäusern mit dem ÖPNV	25%
Erreichbarkeit von EZH-Einrichtungen zu Fuss	70%
Erreichbarkeit von Postfilialen zu Fuss	Gewichtung festlegen..
Tragfähigkeit von Hausärzten auf Gemeindeebene	Gewichtung festlegen..

Zurück Weiter

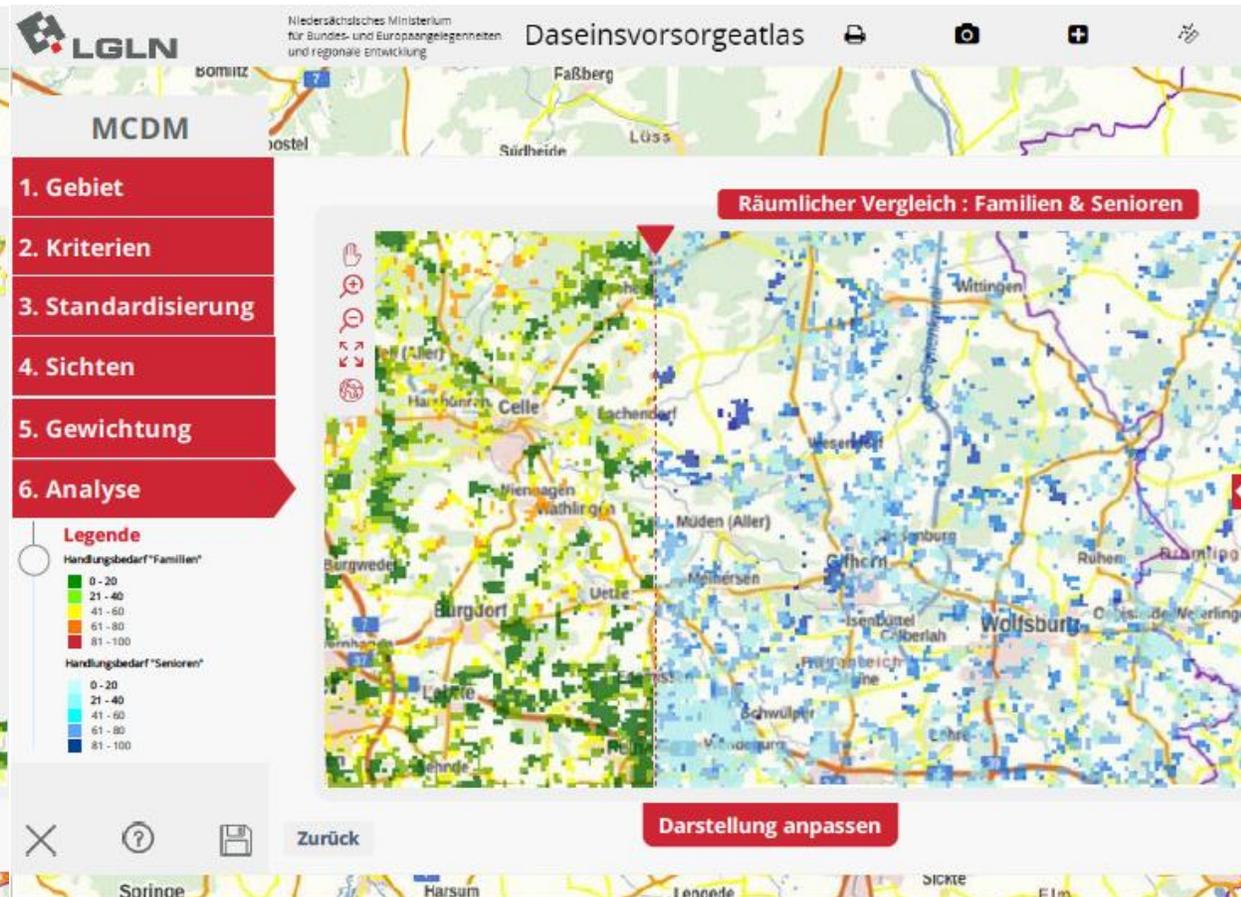
Küpper 2020

Mock-Up der Prototyp-Seite "Analyse" - Karte & Objektinfo



Küpper 2020

Mock-Up der Prototyp-Seite "Analyse" - Räumlicher Vergleich



Küpper 2020

Beispiele möglicher künftiger Szenarien im Daseinsvorsorgeatlas

- Definieren von Gunsträumen zur Entwicklung der Daseinsvorsorge / Bewertung der vorhandenen Daseinsvorsorge
 - für unterschiedliche Bevölkerungsklassen (Bsp. Kinder/Jugendliche, Familien, Senioren)
 - nach unterschiedlichen Kriterien und/oder Gewichten
- Bestimmung einer Rangfolge für Maßnahmen zur Entwicklung der Daseinsvorsorge
 - nach unterschiedlichen Kriterien und/oder Gewichten
- Bestimmung von (künftiger) Unterversorgung in einzelnen Bereichen der Daseinsvorsorge (Versorgungsgrad bei Wegfall des nächstliegende Hausarztes/Facharztes oder Ü60)
- Vergleich von Standorten für Einrichtungen der Daseinsvorsorge nach relevanten Kriterien, Bsp.:
 - Freiwillige Feuerwehr: Neubau Gerätehaus in Abhängigkeit vor festgelegter Hilfsfrist, Siedlungsstruktur...
 - Schule: Neubau Schule anhand Fahrzeit mit ÖPNV, aktueller und zukünftiger schulpflichtiger Bevölkerungszusammensetzung, freie Kapazitäten der umliegenden Schule
- zur Optimierung des ÖPNV der Vergleich von Alternativrouten und Versorgungsgraden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Organisation und Technischer Aufbau

Schirmherr:

- Ministeriums für Bundes- und Europaangelegenheiten und Regionale Entwicklung , Referat 102 (Referatsleiterin Frau Beckmann (vorher: Herr Dr. Löb), Herr Lahner, Herr Lange)

Entscheidungsgremium

- Projektgruppe bestehend aus Vertretern der Landkreise Schaumburg und Göttingen, Region Hannover, den Städten Peine und Osterode, Samtgemeinde Dransfeld, Regionalverband Großraum Braunschweig sowie des LGLN, MI und MB

Entwicklung und Umsetzung

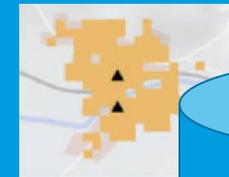
- Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen
- TU Dresden, Professur für Landmanagement, Professur für Geoinformatik
- Ehemals: TU Hamburg-Harburg und ILS Dortmund



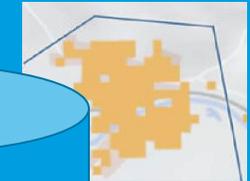
WWW



Standorte für DV-Einrichtungen



Administrative Grenzen



Bevölkerungsmodell



Erreichbarkeitsmodell

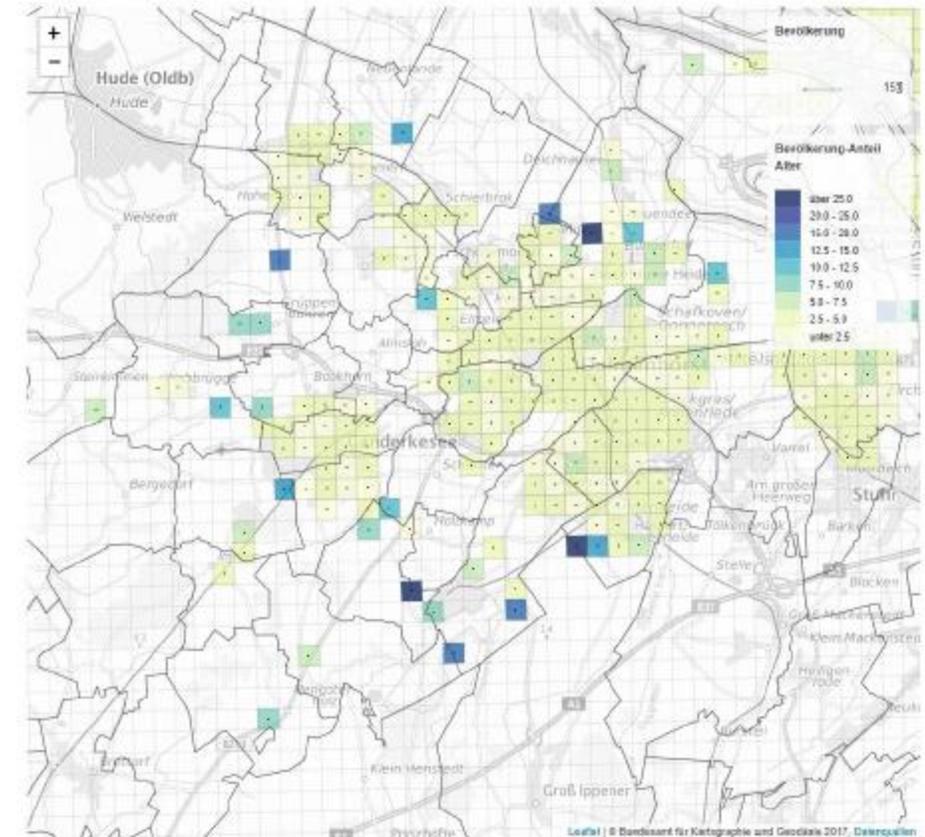
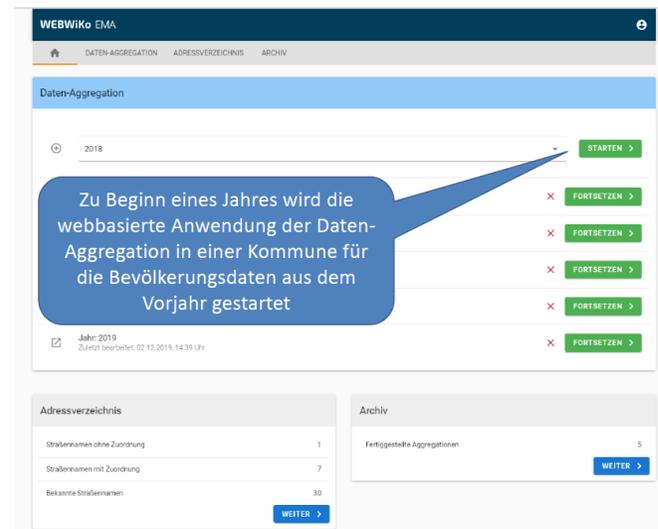
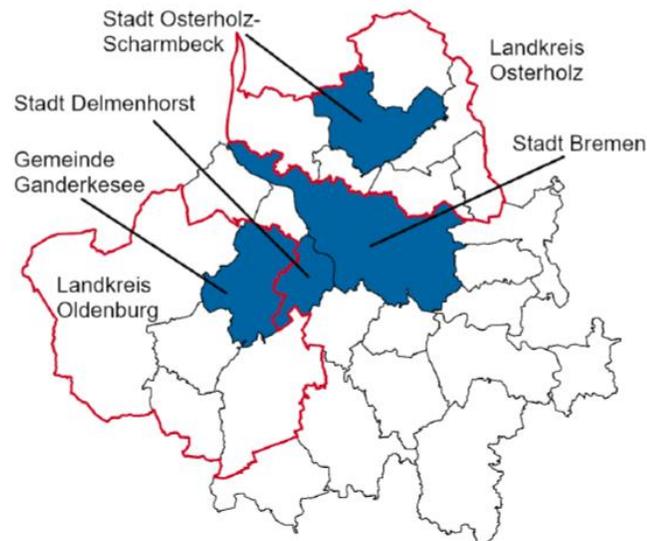


Folie 20

Exkurs: WEBWiko

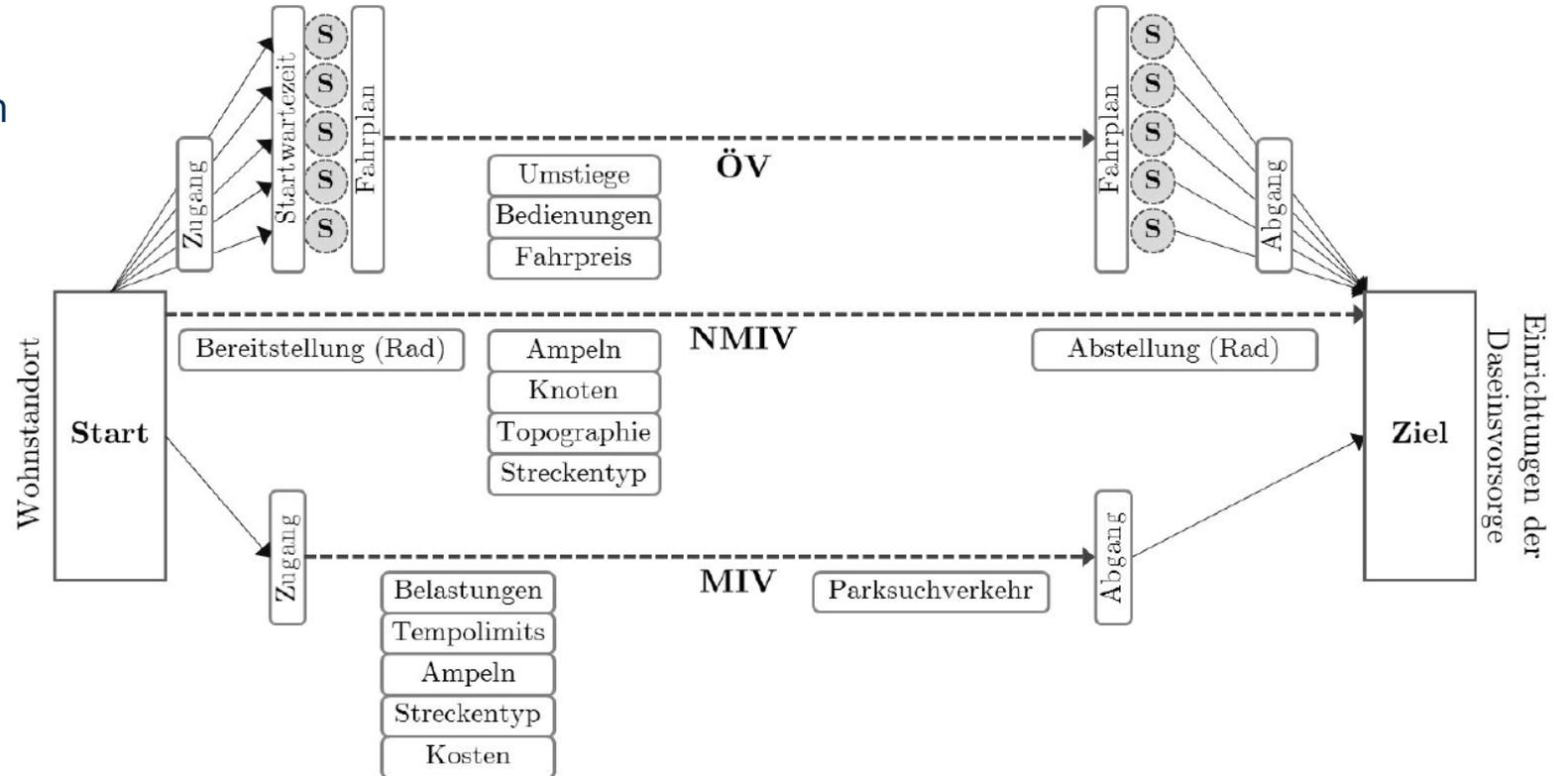
WEB-Wiko-Ansatz

- (Personenbezogene) Einwohnerdaten bleiben in der Kommune
- Speicherung aggregierter, anonymisierter Daten in einem regionalen Data Warehouse
- Anonymisierung nach dem Safe-Verfahren (wie beim Zensus 2011)



Erreichbarkeitsanalyse

- Zu Fuß:
 - $\emptyset = 3,9$ km/h
 - min: 3,5 km/h, max: 6,0 km/h
- Fahrrad:
 - $\emptyset = 14,3$ km/h,
 - min: 5,0 km/h, max: 25 km/h
 - 2 min Zugang/Abgang
- Pedelec
 - \emptyset : +50 % km/h ggb. Fahrrad
 - 2 min Zugang/Abgang
- PKW:
 - vers. \emptyset -Geschwindigkeit
 - 2 min Zugang/Abgang
- ÖPNV:
 - Gehzeit zur Haltestelle + Reisezeit + Gehzeit Ziel
 - 6 Bushaltestelle und 3 Bahnhaltstellen



UrbanRural SOLUTIONS

Weitere Features des DVAN

Einrichtung hinzufügen

Ihre Adresse: 27313 Dörverden, Memelstraße 2

Wählen Sie eine Einrichtungsart aus:

- Kindertageseinrichtung
- Einzelhandel

Weiter

Einrichtung hinzufügen

Ihre Adresse:
27313 Dörverden, Memelstraße 2

Stand: 2020 ...

Stichtag Datenstand: 05.05.20 ...

Name der Einrichtung:

Telefonnummer der Kita:

Homepage der Kita:

Typ der Einrichtung: Kindertagesstätte (Kita) ▾

Trägerschaft: Öffentlich ▾

Ausdifferenzierung
privatgemeinnützige Öffentliche Trägerschaft ▾

Speichern

Zurück

FAQ - Frequently Asked Questions

Wie können wir Ihnen helfen?

Grundlegende Hilfe

- ▶ Schnelle Selbsthilfe bei allgemeinen Problemen in der Anwendung DVAN.
- ▶ An wen kann ich mich wenden, wenn der DVAN Probleme bereitet?

Datenbestand

Video-Tutorial des Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen

Das Tutorial zum Daseinsvorsorgeatlas Niedersachsen bietet Ihnen anhand von Praxisbeispielen eine gute Möglichkeit die Funktionalität zu verstehen. Zum besseren Verständnis wird zusätzlich empfohlen, die Beispiele auch selbst durchzuführen.

- ▶ Häufig gestellte Fragen an den DVAN
- ▼ Zusatzinformationen der Geodaten aufrufen

Tutorial starten

- ▶ Auswertemodul: Anzahl der Vorsor
- ▶ Auswertemodul: Bevölkerungsanzahl
- ▶ Auswertemodul: Erreichbarkeit von
- ▶ Auswertemodul: Bevölkerungsanteile



Zwischengespeicherte Umfrage laden

Erfassung von Daten- und Berechnungsfehlern

Herzlich Willkommen beim Fragebogen zur Erfassung von einzelnen Datenfehlern und Berechnungsfehlern.

Auf der folgenden Seite wird ein Formular generiert, auf welches Sie Ihren Fehler eingeben können. Bitte beachten Sie, dass der Fragebogen ausschließlich der Erfassung einzelner Fehler dient. Dieser könnte beispielsweise die Eintragung einer fehlender Schule sein.

Weiter