

Die Modellierung des kommunalen Straßen- und Wegenetzes M-V als Basis eines landesweiten Verkehrswegenetzes

Die Chance Mecklenburg-Vorpommerns mit KOMMSVZ ein im Sinne des Europäischen Transportwegenetzes organisiertes Straßen- und Wegenetz zu realisieren und damit maßstabsgebend für die Deutsche und Europäische Geodateninfrastruktur zu sein

Christian Fietz
BTFietz Gesellschaft
für kommunales Geomanagement mbH

Dr. Frank Ziller
IWR Ing.-Büro
für Wirtschaft Rostock



KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Mai 2011	Auftaktveranstaltung zum Förderprojekt
November 2013	Abschlussveranstaltung und Prüfung durch das IM mit positiven Ergebnis
Förderung	aus dem Europäischen Strukturfonds in Höhe von 182.000,00 €
Projektträger	ZV „elektronische Verwaltung in M-V“
beauftragte	BTFietz GmbH IWR GmbH

KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Ausgangssituation?

- Anfang 2000 Bestrebungen der EU um ein Transeuropäisches VerkehrswegeNetz
Bestrebungen M-V als Knotenpunkt der West-Ost-
und der Süd-Nord- Tangenten
- 2007 INSPIRE
Infrastructure for Spatial Information in Europe
Schwerpunkt : Transportwegenetze
- 2007 Einführung der DOPPIK als Neues Kommunales
Haushalts- und Rechnungswesen NKHR
Schwerpunkt : Infrastrukturvermögen Straße
- 2007 Kommunale Straße gilt als nichtklassifizierte Straße
ist im Sinne der kommunalen Selbstverwaltung zu organisieren

KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Zielstellung?

Strukturierung und Abbildung
des Straßen- und Wege- Netzes der gemeindlichen Ebene auf Grundlage:

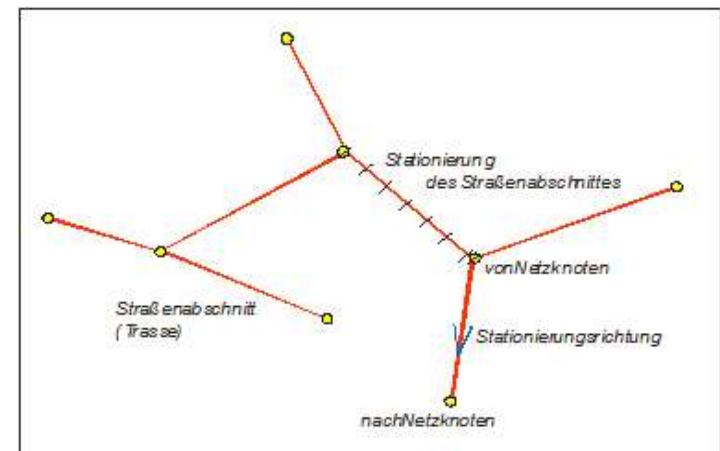
- der Erfordernisse, die sich aus der Nutzung elektronischer Verwaltungsabläufe ergeben
- der Kompatibilität und Interoperabilität mit dem beim Bund, dem Land und den Kreisen vorhandenen Straßen-Verzeichnisse und –Datenbanken (klassifiziertes Straßennetz)

KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Kompatibilität? mit dem klassifiziertes Straßennetz

ASB

Anweisung Straßeninformationsbank,
angepasst an Stand Mai 2009

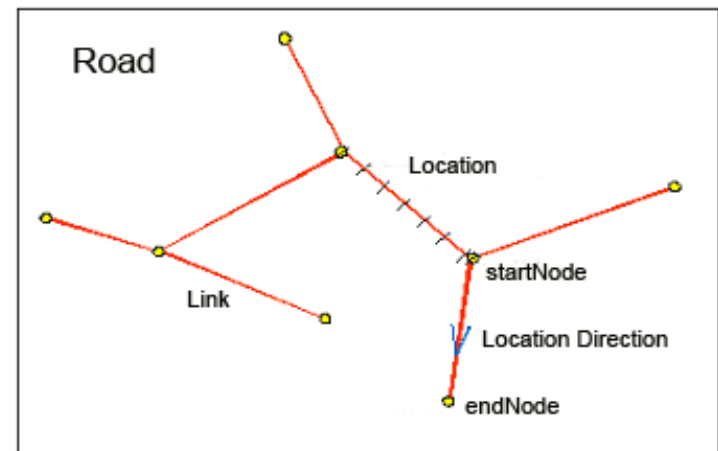


KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Interoperabilität? mit dem klassifiziertes Straßennetz

INSPIRE

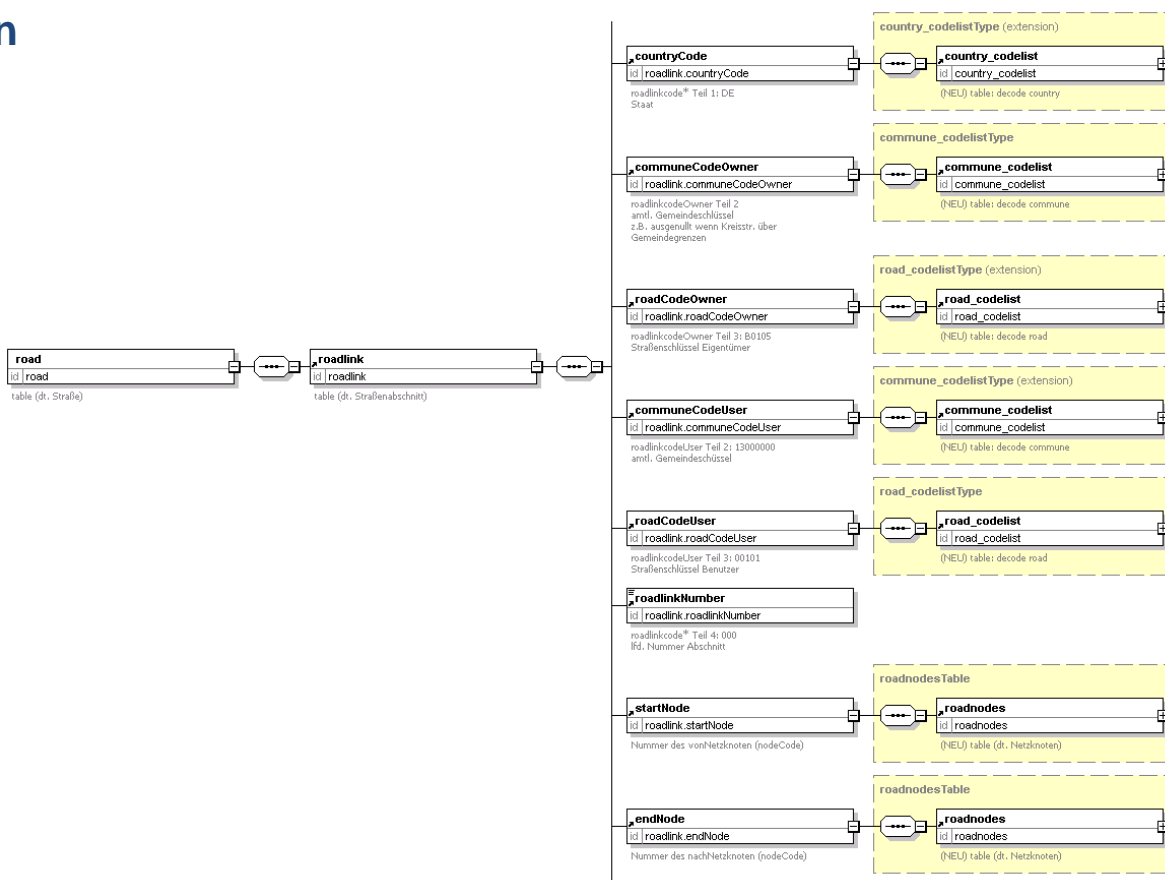
Verordnung (EG) 1089/2010 v. 23.11.2010
hinsichtlich
der Interoperabilität von Geodaten-Sätzen u. -
Diensten



KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

INSPIRE?

Verordnung (EG) 1089/2010 v. 23.11.2010
hinsichtlich
der Interoperabilität von Geodaten-Sätzen
u. -Diensten



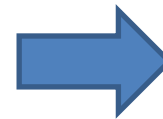
KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Forderungen aus der INSPIRE-konformen Interoperabilität? mit dem klassifiziertes Straßennetz

1. landesweit einheitliche Code-Listen
als Web Services

2. XML-basierte Transaktionsverfahren (Schnittstellen)
zwischen Fachanwendung und KOMMSVZ-Datenbank

3. Interoperabilität von Geodatenätzen
-> einmalige Definition der Objekte
-> einheitliche Definition der Objekte



ZKM
Zentrales
Knotenmanagement

■ ■ ■

KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Welche Erfordernisse ergeben sich aus der Nutzung elektronischer Verwaltungsabläufe?

„In der Stadt Wittenburg bildet das nach dem KOMMSVZ-Modell ... eingerichtete Straßenkataster bereits die raumbezogene Ordnungsgrundlage für das Infrastrukturvermögen Straße mit seinen Begleitobjekten (Beleuchtung, Verkehrszeichen, Lichtsignalanlagen, Bäume und Nebenanlagen) und deren doppisches und Erhaltungs-Management.“

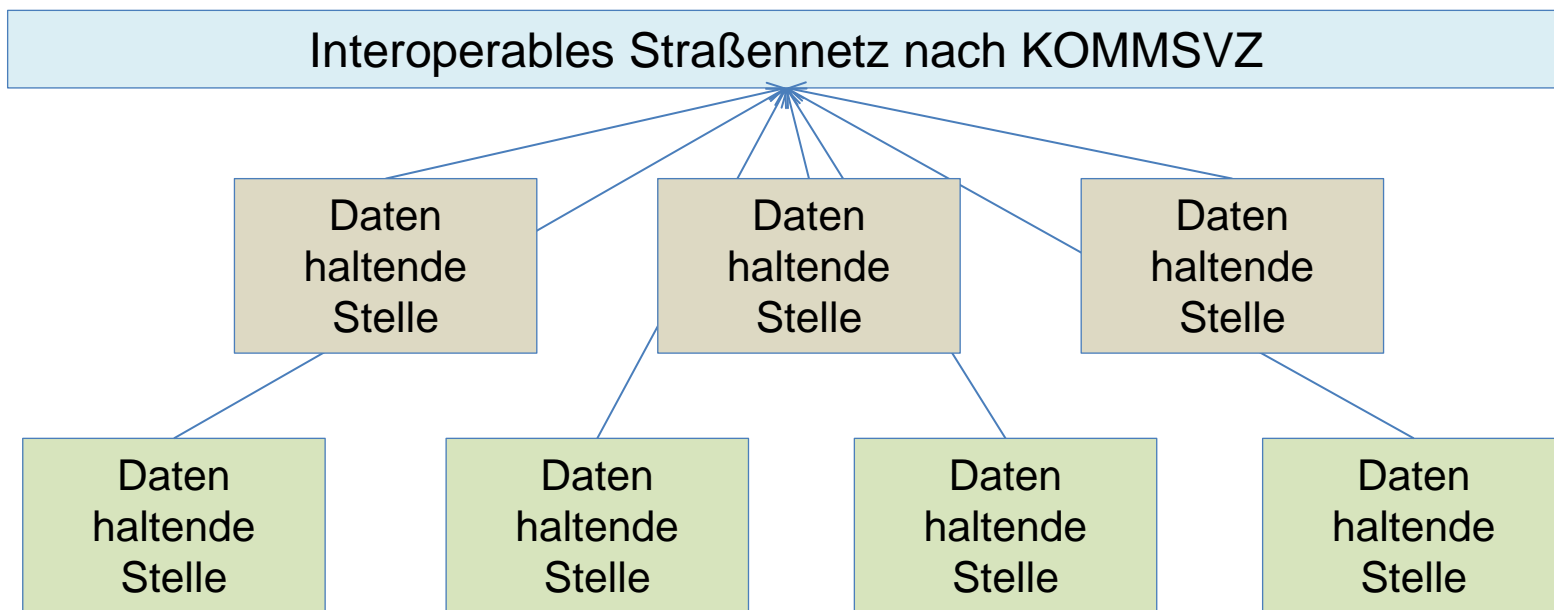
Lothar Otto,
2. Stadtrat u. FBL Grundstück- u. Gebäudemanagement der Stadt Wittenburg
auf dem Forum Kommunales Geomanagement 2014

d.h.,
das Straßen- und Wegenetz nach KOMMSVZ ist das Rückgrat der raumbezogenen Vorgangsbearbeitung!

KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Dezentrales Datenmodell?

Datenhaltung und Pflege nach dem „Verursacherprinzip“



KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Strukturierung und Abbildung? des kommunalen Straße – und Wegenetzes nach KOMMSVZ



24, 19209 Lützwow

Nutzungsartenbereich = "Strasse STR"

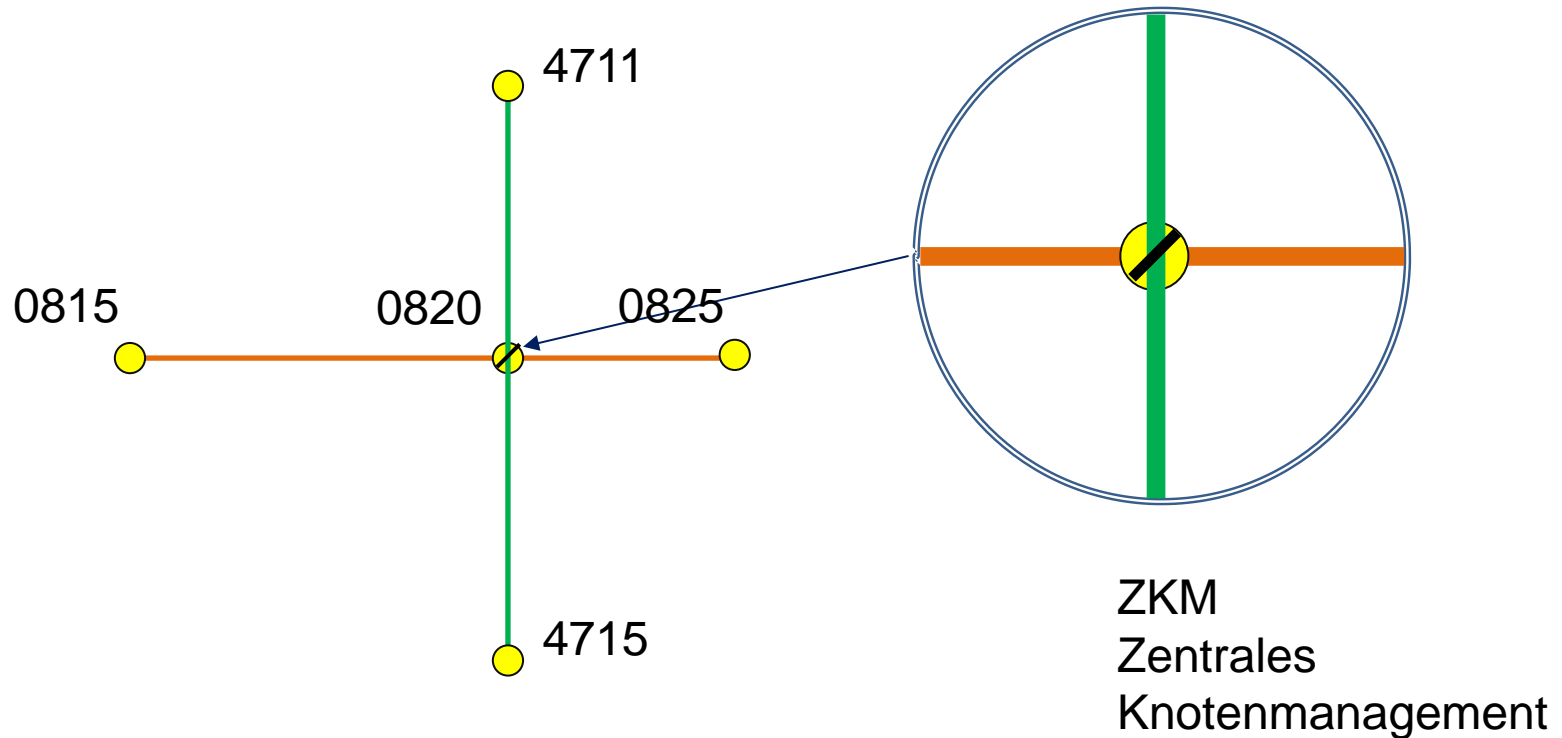
KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Strukturierung und Abbildung? des kommunalen Straße – und Wegenetzes nach KOMMSVZ



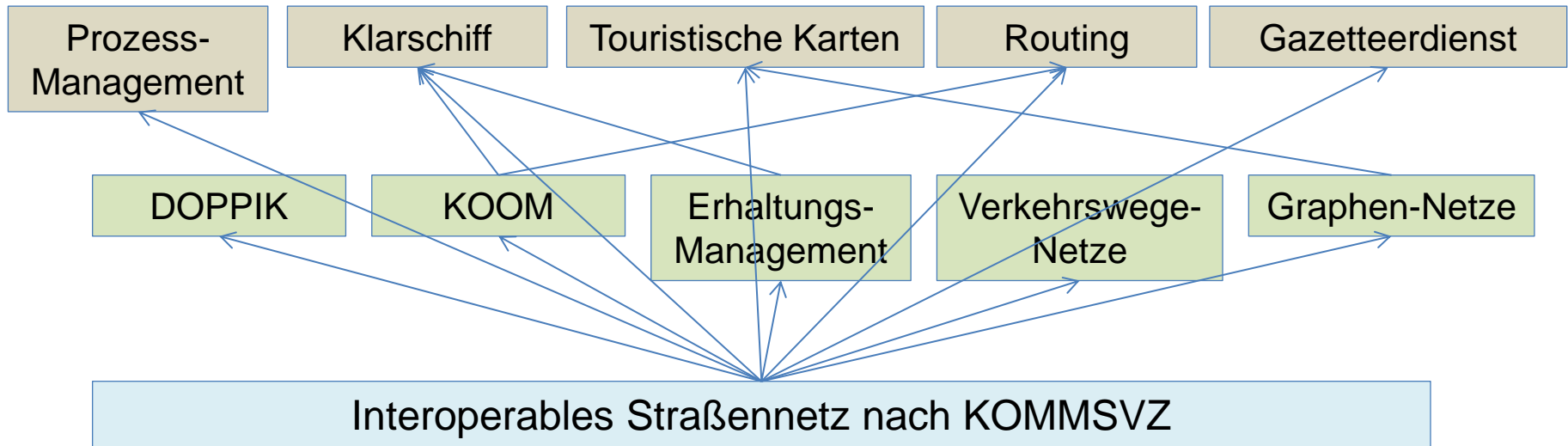
KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Strukturierung und Abbildung? des kommunalen Straße – und Wegenetzes nach KOMMSVZ



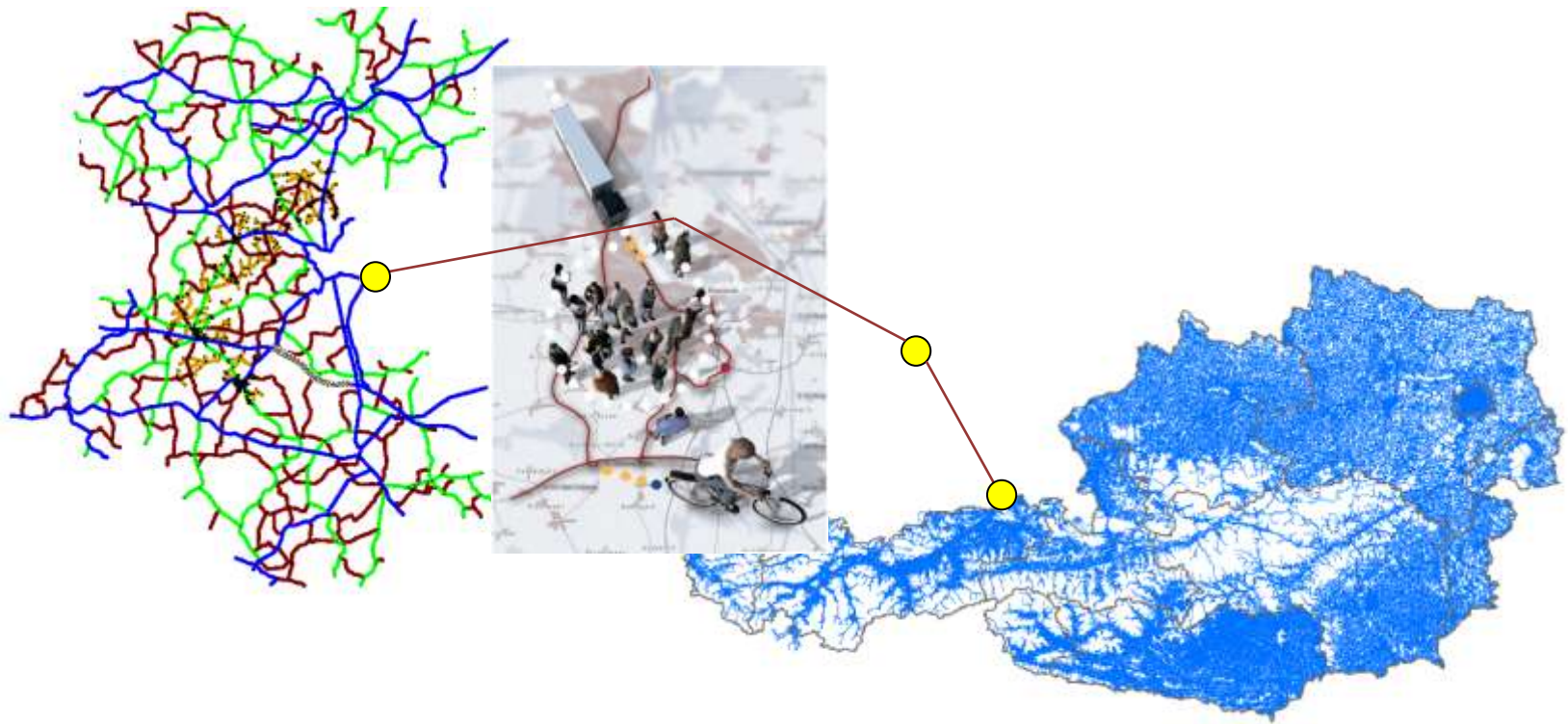
KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

Grundlage für weitere Datenpotentiale bzw. Anwendungen?



KOMMSVZ – kommunales Straßen- und Wegenetz in M-V

**Modell eines landesweit einheitlichen
Verkehrswegenetzes
zur Integration in das Europäische Transportwegenetz?**



Denn diejenigen, die verrückt genug sind zu denken, dass sie die Welt verändern könnten, sind diejenigen, die es tun.

Steve Jobs

21. Mai 2015

25 Jahre BTFietz

Kommunales Geomanagement für Mecklenburg-Vorpommern



Christian Fietz