

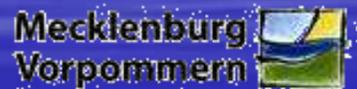
# Forschungshafen Rostock

## - Netzwerk für maritime Anwendungen

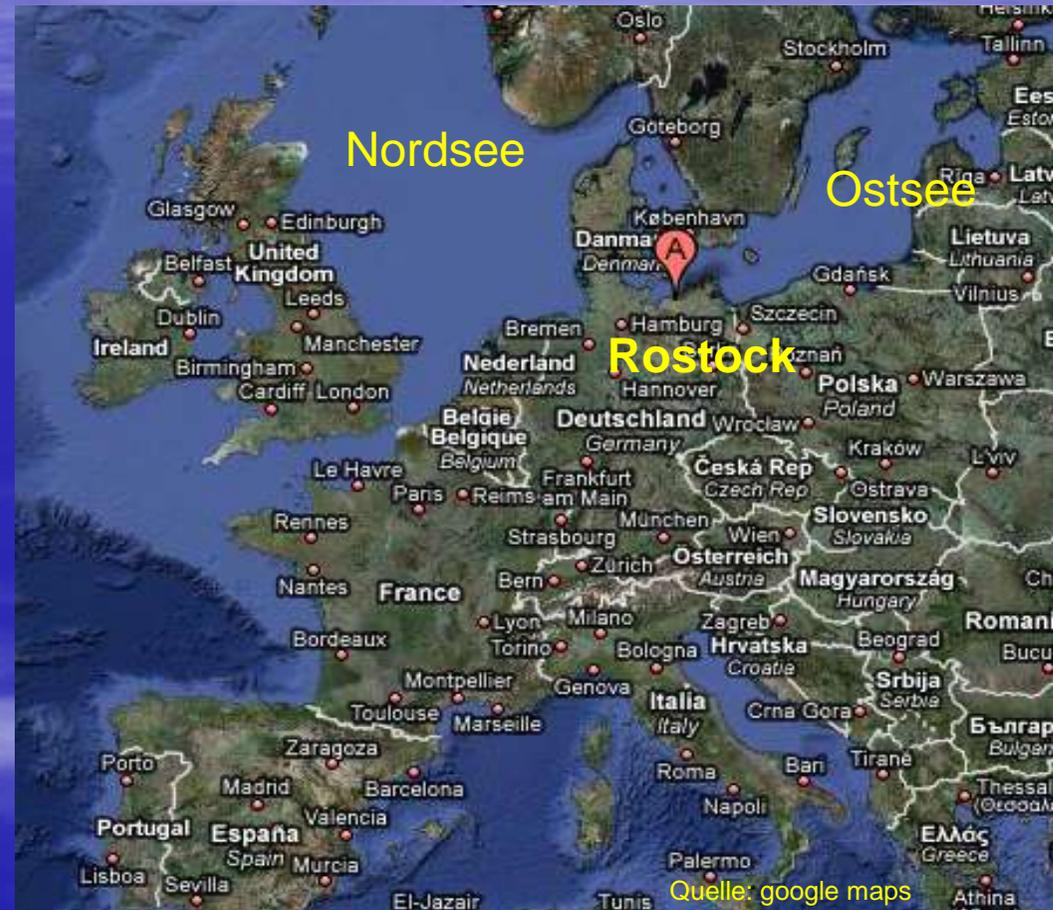


Foto: HERO/Nordlicht

# Geographische Lage



Der Forschungshafen Rostock ist eine Initiative der Landesregierung Mecklenburg-Vorpommern in enger Kooperation mit der regionalen Industrie, Universitäten und Forschungseinrichtungen.

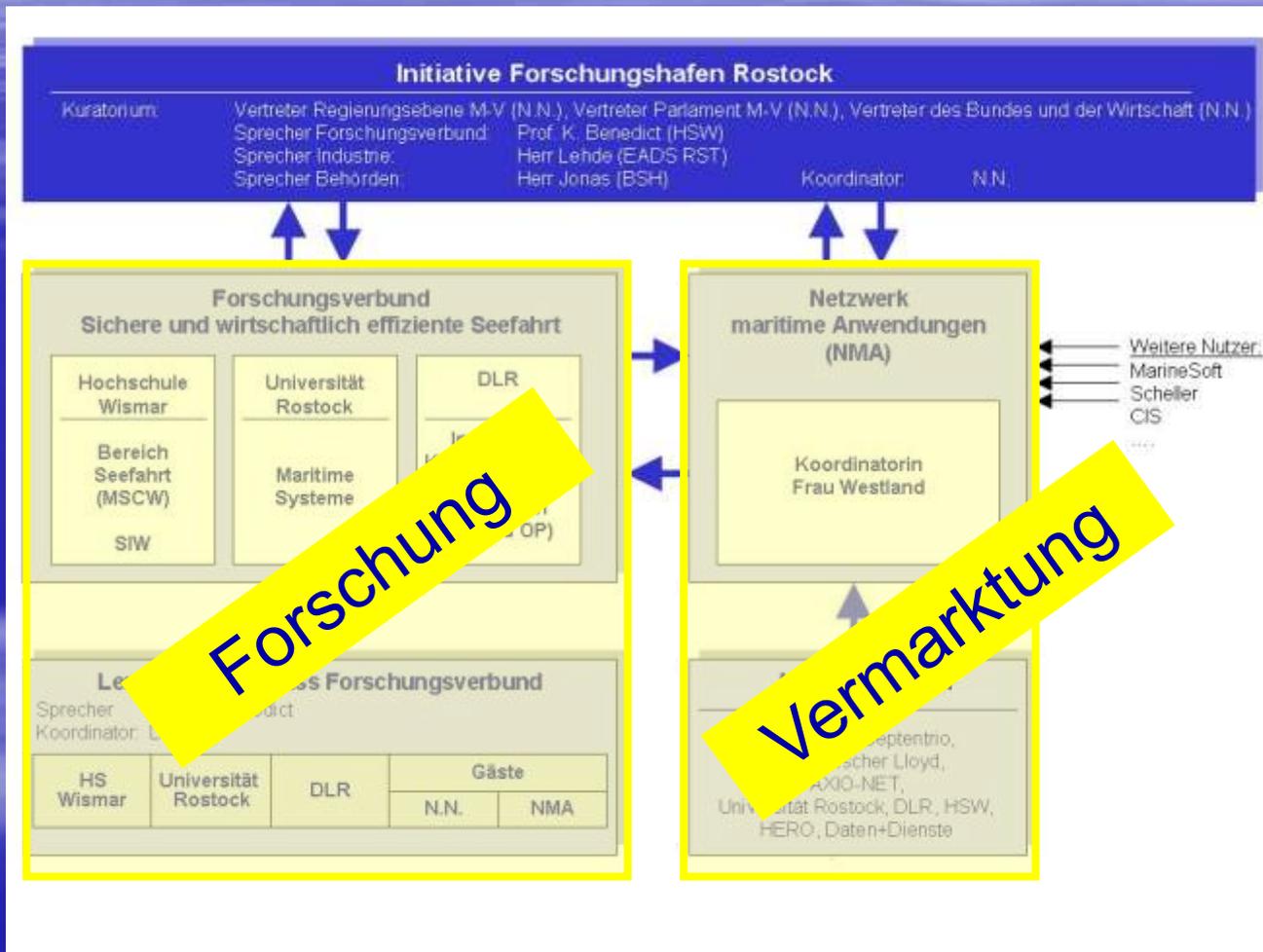


# Einzigartige Hafenumgebung

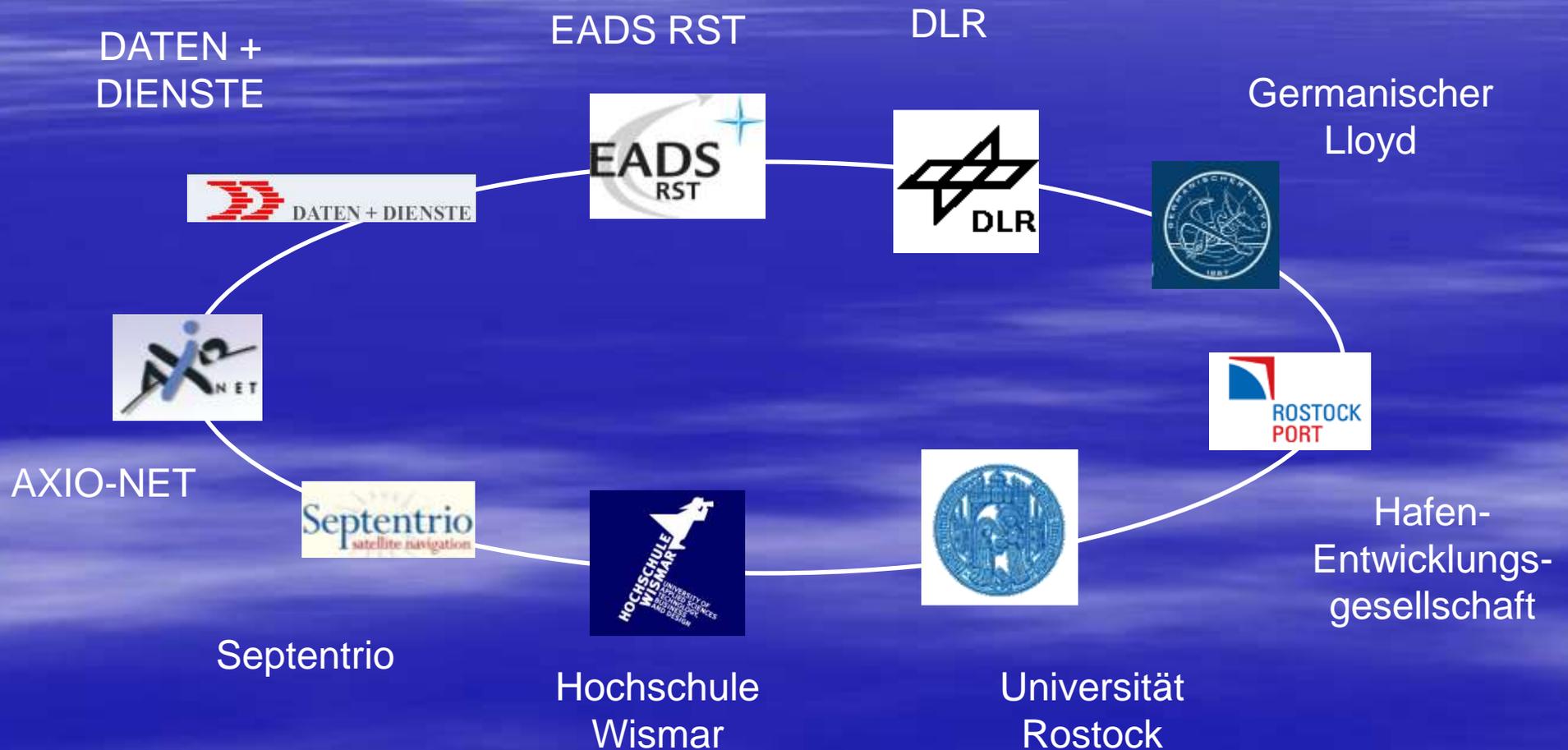


- vielschichtiges Nutzerspektrum
- 30 Ein- und Ausläufe von Fähren/Tag
- kritische Umgebungsbedingungen (schmaler Seekanal, Wendeplatte)

# Integration des Netzwerkes in den Forschungshafen

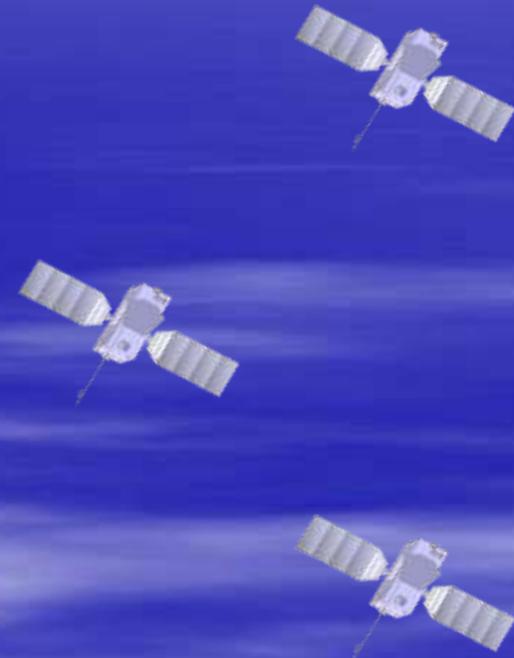


# Mitglieder



# Visionen

- Hochgenaue und verlässliche Positionsbestimmung im Subdezimeter-Bereich im gesamten Hafengebiet
- Automatische Schiffssteuerung durch Unterstützung von GNSS-Anwendungen
- Automatisierung des intermodalen Güterverkehrs



# Ziele des Netzwerkes

## Originäre

- Nutzung der vorhandenen GNSS-Infrastruktur für Applikationen im maritimen Umfeld
- Verbesserung der Prozesse für einen effizienten und sicheren Schiffs- und Güterverkehr
- Demonstration neuer maritimer Produkte und Dienstleistungen unter realen Bedingungen

## Derivate

- Wettbewerbsvorteil der regionalen Wirtschaft/Forschungseinrichtungen ausbauen
- Gründung/Ansiedlung von Unternehmen und Schaffung neuer Arbeitsplätze in der Region

### SEA GATE



Infrastruktur mit 6 Sendestationen zur Übertragung von realen Galileo-Signalen (Pseudolites)

### ALEGRO



Bewertung der realen GNSS-Signalqualität und Bereitstellung von Korrektur- und Integritätsdaten (RTK)

# Zielgruppen

- **Privatwirtschaftliche Industrie**  
(Fährgesellschaften, Kreuzfahrtlinien, Umschlaggesellschaften, Logistikunternehmen)
- **Staatliche Organisationen**  
(Wasserschutz- und Bundespolizei, Zoll, BSH, Feuerwehr)
- **Gemeinnützige Einrichtungen**  
(SAR, Deutsche Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger)
- **Militär**  
(Marinebasis Hohe Düne)



# Technologiebandbreite im maritimen Umfeld

- Positionieren, Orten und Identifizieren von Objekten im Hafenbereich, Datenbanken
- Schiffsverkehrsmanagement (Koordination und Prädiktion)
- Intermodaler Transport (z.B. Container)
- Empfängertechnologie und Navigationsinstrumente/-applikationen
- Automatisierung, Assistenz und Routenführung (bord- und landseitig)
- Hafensicherheit und Search&Rescue (SAR)
- Bediengeräte – Devices



# Produkt- und Dienstleistungsportfolio

- Testfeldnutzung und Simulationen
- Produktherstellung und Systemintegration
- Komponenten- und Systemherstellung
- FuE und Engineering
- Standardisierung und Zertifizierung
- Aus- & Weiterbildung und Training
- Serviceprovider (Webbasiertes Kundenportal)
- Consulting/ Projektmanagement/ Unterstützung bei Technologietransfers und Unternehmensgründungen



# Projekterfahrungen

## SEA GATE

EADS RST

Infrastruktur mit 6 Sendestationen die Galileo-Signale sendet (Pseudolites)

## ALEGRO

DLR

Bewertung von GNSS-Signalqualität und Bereitstellung von Korrektur- und Integritätsdaten (RTK)

## AGaPaS

Universität Rostock

selbst aktivierenden Rettungssystem, das über Bord gegangene Personen selbständig auffindet und eine ferngesteuerte Sicherung der Überlebensbedingung ermöglicht

## ZuMANZ

Hochschule Wismar

Manöversimulation an Bord zur Prädiktion von voraussichtlichen Reaktionen des Schiffes auf Einsatz von Manövriereinrichtungen wie Ruder, Propeller, usw.

## MARSPEED

Hochschule Wismar

Trainingssimulator für maritime Hochgeschwindigkeitsfahrzeuge und Manövertraining

# Kontakt

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

**„Netzwerk für maritime Anwendungen“**

Dipl.-Kffr. Silvia Westland  
Telefon 0381 – 56 524  
Email [s.westland@rst-rostock.de](mailto:s.westland@rst-rostock.de)